

## ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

**ВИНТЫ С ПОЛУКРУГЛОЙ ГОЛОВКОЙ**  
**Конструкция и размеры**

**ОСТ 37.001.**  
**127 — 81**

**Взамен**  
**ОСТ 37.001.127—75**

Приказом по Управлению главного технолога Министерства автомобильной промышленности от 29 июня 1981 г. № 19 срок введения установлен

**с 01.01.82**

1. Настоящий отраслевой стандарт распространяется на винты с полукруглой головкой степени точности В (нормальная) с диаметром резьбы от М3 до М10.

Стандарт разработан на основе ГОСТ 17473—80.

2. Конструкция и размеры винтов должны соответствовать указанным на чертеже и в табл. 1, 2 и 3.

\* При новом проектировании предпочтительно применять винты с цилиндрической и плоской головками.

ГР 8217785 от 12.08.81

Издание официальное

Перепечатка воспрещена

Информационный указатель отраслевых стандартов основного производства № 2-3 1986 г.

## Группа Г32

Изменение № 2 ОСТ 37.001.127-81. Винты с полукруглой головкой. Конструкция и размеры

Приказом по Главному технологическому управлению Министерства автомобильной промышленности от 18 марта 1986 г. № 9 срок введения установлен

с 01.01.87

Пункт 1. Заменить слова: «степени точности В (нормальная)» на «класса точности В (нормальной точности)».

Пункт 2. Чертеж. Заменить обозначения шероховатости поверхности:

$\text{10} (\checkmark)$  на  $6,3 (\checkmark)$ ;  $20$  на  $12,5$  — 3 раза;  $80$  на  $50$ .

Таблица 1. Строку 4 исключить.  
Строка 6. Заменить слово: «табл. 1» на «табл. 2».

## к ОСТ 37.001.127-75

Номер ино- сущий по- ложения	Испечетавис	Должно быть
3	ГОСТ 1759-70	ГОСТ 1759.4-87
7	ГОСТ 1759-70	ГОСТ 1759.0-87
1	Временная противокоррозионная упаковка. Маркировка. Транспортировка и хранение упаковки деталей тиривование и маркировка тары	

Информационный указатель нормативно-технических документов основного производства автомобильной промышленности № 1, 1990 г.

Черт. 2

Примечания. Пункт 1 исключить.

Примечания к табл. 2 и 3. Из пункта 2 примечаний исключить слова: «В технически обоснованных случаях по соглашению между потребителем и изготовителем».

Пункт 5 изложить в новой редакции:

«б. Профиль и основные размеры резьбы по ГОСТ 9150-81 и ГОСТ 24705-81, поле допуска 6g по ГОСТ 16093-81. Поле допуска резьбы под покрытия максимальной толщины слоя более 9 мкм для резьб с шагом резьбы выше 0,8 мм. и более 6 мкм для резьб с шагом резьбы до 0,8 мм. устанавливать без».

Ввести новый пункт «б»:

«б. Диаметр гладкой части  $d_1$  должен быть равен наружному диаметру резьбы или равен диаметру стержня под накатыванием метрической резьбы по ГОСТ 19256-73».

Пункт 7. Заменить слово: «нормальной степени точности» на «класса точности В».

Пункт 9. Заменить ссылку: ГОСТ 17769-72 на ГОСТ 17769-83.

Пункт 10 исключить.

Пункт 11 изложить в новой редакции:

«11. Временная противокоррозионная защита, упаковка винтов и маркировка тары по ГОСТ 18160-72».

Примеры условного обозначения. Третий абзац наложить в новой редакции:

«...под покрытие цинковое с хроматированием толщиной 12 мкм:

45 9432 8115\* винт M6—5e×30 ОСТ 37.001.127-81

\* Код для заготовки винтов.

## Изменение № 3 ОСТ 37.001.127-81 Группа Г32

Приказом Научно-технического отдела Минавтосельхозната СССР от 02.10.81 г. за № 39 дата введения установлена

01.01.92

Пункт 1. Заменить ссылку: ГОСТ 17473-80 на ГОСТ 17173. Пункт 2. Таблица 1. Примечания. Пункт 3 дополнить абзацем: «Концы винтов — по ГОСТ 12414».

Примечания к табл. 2 и 3. Заменить ссылку: ГОСТ 17473-80 на ГОСТ 17473 — 2 раза.

Пункт 5 изложить в новой редакции:

«б. Профиль и основные размеры резьбы — по ГОСТ 9150 и ГОСТ 24705, поле допуска 6g — по ГОСТ 16093.

Предельные отклонения резьбы под покрытия — по ОСТ 37.001.200.

Допускается поле допуска резьбы 6g8g — до 01.01.1997 г.

Сбег и недреж резьбы — по ГОСТ 27148.

Пункт 5а. Заменить ссылку: ГОСТ 19256-73 на ГОСТ 19256.

Пункт 6 изложить в новой редакции:

«б. Крестообразный шлиц — по ГОСТ 10753 тип Н».

Пункт 7. Заменить ссылку: ГОСТ 1759-70 на ГОСТ 1759.0.

Пункт 9. Заменить ссылку: ГОСТ 17769-83 на ГОСТ 17769.

Пункт 11 изложить в новой редакции:

«11. Упаковка винтов, маркировка тары, транспортирование и хранение — по ГОСТ 18160».

Стандарт дополнить информационными данными:

Черт. 3

ОСТ 37.001.127-81

## ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. УТВЕРЖДЕН ПРИКАЗОМ Управления главного технолога Министерства автомобильной промышленности СССР от 29 июня 1981 г. № 19

ИСПОЛНИТЕЛИ Горьковский конструкторско-технологический институт холдингом садочного и пружинного производства (КТНавточес): В. А. Антонов, И. А. Нестерова, С. Ю. Холодова

2. ЗАРЕГИСТРИРОВАН Всесоюзным научно-исследовательским институтом комплексной информации по стандартизации и измерению (ВНИИКИ) за № 821778 от 12.08.81 г.

3. Взамен ОСТ 37.001.127-75

4. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Обозначение ИТД, на которые дана ссылка	Номер пункта, подпункта, перечисленных приложений
ОСТ 37.001.200-85	5
ГОСТ 1759.0-87	7
ГОСТ 1759.4-87	3
ГОСТ 9150-81	3
ГОСТ 10753-86	6
ГОСТ 12414-86	2
ГОСТ 19256-73	5
ГОСТ 17769-83	5
ГОСТ 27148-86	5
ГОСТ 19256-73	6
ГОСТ 17769-83	5
ГОСТ 27148-86	5

[1] [2] [3] [4]

Информационный указатель ИТД основного производственного цикла автомобилей прошел экспертизу 24.1.1992 г.

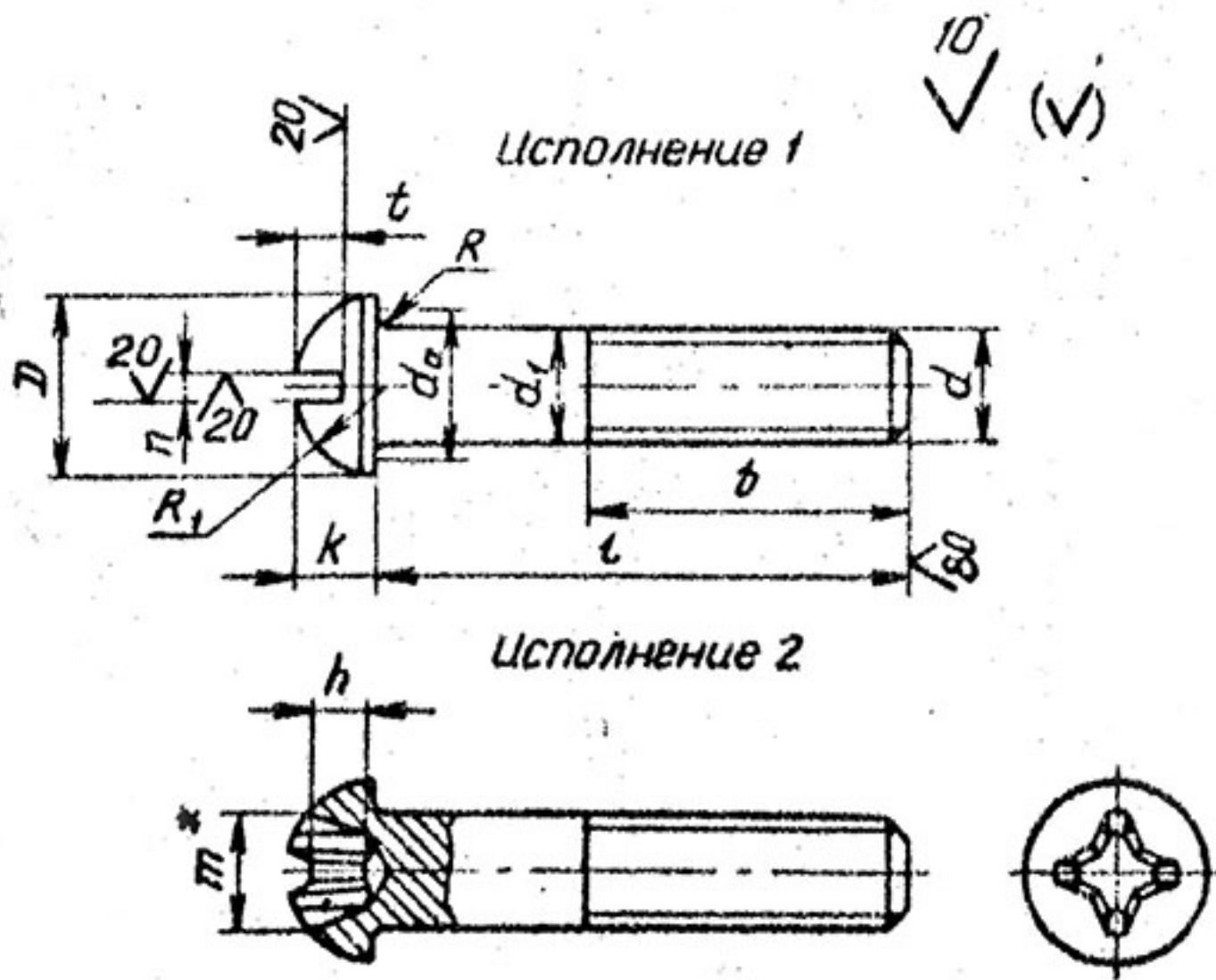


Таблица 1

		Размеры в мм					
Размер <i>d</i>		M3	M4	M5	M6	M8	M10
<i>d</i> <sub>1</sub>	Номин.	3	4	5	6	8	10
	Предел. откл. (в 13)	-0,16	-0,15	п. пределов допуска на наружный диаметр резьбы			
<i>D</i>	Номин.	3,5	4,0	5,7	10,0	13,0	16,0
	Предел. откл. (в 15)	+0,24	+0,29	+0,35			
<i>K</i>	Номин.	2,1	2,8	3,5	4,2	5,6	7,0
	Предел. откл. (в 15)	+0,20	+0,24	+0,28			
<i>R<sub>1</sub></i> , м		2,9	3,6	4,4	-0,1	6,6	8,1
<i>R</i> , не менее		0,10	0,20	0,25	0,40		
<i>d<sub>2</sub></i> , не более		3,6	4,7	5,7	6,8	9,2	11,2
<i>n</i>	Номин.	0,8	1,0	1,2	1,6	2,0	2,5
	Не менее	0,86	1,06	1,26	1,66	2,06	2,56
<i>t</i>	Не более	1,00	1,20	1,51	1,91	2,31	2,81
	Не менее	1,0	1,6	2,1	2,3	3,26	3,7
<i>t</i>	Не более	1,4	2,0	2,5	2,7	3,74	4,2
	Номер крестообразного шлица	1	2	3	4		
<i>m<sup>2</sup></i> , не более		3,1	4,2	5,0	6,6	7,7	10,2
<i>A</i>		1,60	1,75	2,50	2,45	3,65	5,6
Гарячая вязкость алмаза и крестообразного шлица	Не более	1,7	2,0	2,8	3,0	4,2	6,4
	Не менее	1,4	1,5	2,3	2,5	3,7	5,7
Допуск способности головки относительно стержня в диаметральном выражении (ГОСТ 12)		0,36	0,44		0,54		
Допуск симметричности шлица относительно стержня в диаметральном выражении (ГОСТ 12)		0,28	0,36		0,44		
<i>b</i>	Номин.	12	14	16	18	22	28
	Предел. откл.	+1,0	+1,4	+1,6	+2,0	+2,5	+3,0

**Примечания:**

1. Допускается изготавливать шайбы с диаметром стержня в пределах своего диаметра резьбы.
2. Допускается изготавливать шайбы с двумя взаимно перпендикулярными шлицами. Размеры шлицев должны соответствовать указанным в табл. 1.
3. Допускается отсутствие концевой фаски на стержнях, если применены метод накатки резьбы.
4. Допуски способности головки и симметричности шлица зависимые.

Таблица 2

		Размеры в мм							
Размер <i>d</i>		M3	M4	M5	M6	M8	M10		
Шаг резьбы <i>P</i>	0,5	0,7	0,8	1	1,25	1	1,5		
<i>t</i>									
Исполнение 1									
Номинал Пред. откл. <i>t<sub>1</sub></i> , <i>t<sub>2</sub></i>									
5	±0,18	45 943X <sub>1</sub> X <sub>025</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>026</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>049</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>050</sub>	—	—	—	—		
7	±0,15	45 943X <sub>1</sub> X <sub>027</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>028</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>029</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>051</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>052</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>053</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>077</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>078</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>079</sub>	—	—	—	—	
8									
10									
12									
14	±0,35	45 943X <sub>1</sub> X <sub>030</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>031</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>032</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>034</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>035</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>036</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>080</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>081</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>082</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>105</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>106</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>107</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>135</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>136</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>137</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>165</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>166</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>167</sub>	—	—
16									
18									
20									
25	±0,65	45 943X <sub>1</sub> X <sub>035</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>036</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>037</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>038</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>054</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>055</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>056</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>057</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>084</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>085</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>086</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>087</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>111</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>112</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>113</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>114</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>139</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>140</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>141</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>142</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>169</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>170</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>171</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>172</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>197</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>198</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>199</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>200</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>227</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>228</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>229</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>230</sub>
28									
30									
(32)									
35									
(38)									
40	±0,80	45 943X <sub>1</sub> X <sub>042</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>065</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>088</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>089</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>090</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>091</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>116</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>117</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>118</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>119</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>174</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>175</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>176</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>177</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>202</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>203</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>204</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>205</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>232</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>233</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>234</sub> 45 943X <sub>1</sub> X <sub>235</sub>	
(42)									
45									
(48)									
50									
55									
60									
65	±0,95								
70									
75									
80									

ТАБЛИЦА 3

Размеры в мм

Резьба $d$	M3	M4	M5	M6	M8	M10		
Шаг резьбы $P$	0,5	0,7	0,8	1	1,25	1	1,5	1,25
<i>I</i>								
Исполнение 2								
Номен.	Вид отк. (табл. 16)	Коды ОКП винтов						
5	+0,08	45 943X <sub>1</sub> X <sub>525</sub>	—	—	—	—	—	
6	+0,08	45 943X <sub>1</sub> X <sub>526</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>520</sub>	—	—	—	—	
7	+0,15	45 943X <sub>1</sub> X <sub>527</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>531</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>577</sub>	—	—	—	
8	+0,15	45 943X <sub>1</sub> X <sub>528</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>552</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>578</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>605</sub>	—	—	
10	+0,15	45 943X <sub>1</sub> X <sub>529</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>553</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>579</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>606</sub>	—	—	
12	+0,15	45 943X <sub>1</sub> X <sub>530</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>554</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>580</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>607</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>635</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>665</sub>	
14	+0,15	45 943X <sub>1</sub> X <sub>531</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>555</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>581</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>608</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>636</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>666</sub>	
16	+0,15	45 943X <sub>1</sub> X <sub>532</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>556</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>582</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>609</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>637</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>667</sub>	
(18)	+0,15	45 943X <sub>1</sub> X <sub>533</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>557</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>583</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>610</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>638</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>668</sub>	
20	+0,15	45 943X <sub>1</sub> X <sub>534</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>558</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>584</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>611</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>639</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>669</sub>	
(22)	+0,15	45 943X <sub>1</sub> X <sub>535</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>559</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>585</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>612</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>640</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>670</sub>	
25	+0,15	45 943X <sub>1</sub> X <sub>536</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>560</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>586</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>613</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>641</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>671</sub>	
(26)	+0,15	45 943X <sub>1</sub> X <sub>537</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>561</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>587</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>614</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>642</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>672</sub>	
30	+0,15	45 943X <sub>1</sub> X <sub>538</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>562</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>588</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>615</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>643</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>673</sub>	
(32)	+0,15	45 943X <sub>1</sub> X <sub>539</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>563</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>589</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>616</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>644</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>674</sub>	
35	+0,15	45 943X <sub>1</sub> X <sub>540</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>564</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>590</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>617</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>645</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>675</sub>	
(38)	+0,15	45 943X <sub>1</sub> X <sub>541</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>565</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>591</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>618</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>646</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>676</sub>	
40	+0,15	45 943X <sub>1</sub> X <sub>542</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>566</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>592</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>619</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>647</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>677</sub>	
(42)	+0,15	45 943X <sub>1</sub> X <sub>543</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>567</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>593</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>620</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>648</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>678</sub>	
45	+0,15	45 943X <sub>1</sub> X <sub>544</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>568</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>594</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>621</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>649</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>679</sub>	
(48)	+0,15	45 943X <sub>1</sub> X <sub>545</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>569</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>595</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>622</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>650</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>680</sub>	
50	+0,15	45 943X <sub>1</sub> X <sub>546</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>570</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>596</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>623</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>651</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>681</sub>	
(52)	+0,15	45 943X <sub>1</sub> X <sub>547</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>571</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>597</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>624</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>652</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>682</sub>	
60	+0,15	45 943X <sub>1</sub> X <sub>548</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>572</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>598</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>625</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>653</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>683</sub>	
65	+0,15	—	45 943X <sub>1</sub> X <sub>573</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>599</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>626</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>654</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>684</sub>	
70	+0,15	—	45 943X <sub>1</sub> X <sub>574</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>600</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>627</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>655</sub>	45 943X <sub>1</sub> X <sub>685</sub>	

## Примечания к табл. 2 и 3:

1. Винты с разверткой для трехслойных и скобок, приведены в табл. 16.
2. Винты, коды ОКП которых различаются только буквами первых, числовых — между всеми цифрами стержня.
3. Винты, коды ОКП которых различаются числом букв, числовыми единицами, не предусмотренные ГОСТ 17473-79.
4. Винты с размерами длины не предусмотренные ГОСТ 17473-79, приведены также в технических обозначениях в табл. 2.
5. Шестой знак (Х) кода — соответствует цифре класса прочности, указанному в табл. 5.
6. Седьмой знак (Х2) кода — соответствует цифре ширины покрытия, указанной в табл. 5.
7. Перевод соответствующих парных винтов в коды ОКП приведен в справочном приложении 2.

3. Механические свойства винтов, изготовленных из углеродистых и легированных сталей, должны соответствовать классам прочности, указанным в табл. 4.

Таблица 4

Класс прочности по ГОСТ 1759-70	Шифр класса прочности на месте шестого знака кода ОКП
4.8	2
5.8	4
8.8	7

4. По требованию потребителя винты должны изготавливаться с покрытием, указанным в табл. 5.

Толщина слоя металлических покрытий устанавливается в зависимости от величины шага резьбы:

для винтов с шагом резьбы до 0,8 мм от 3 до 6 мкм;  
для винтов с шагом резьбы свыше 0,8 мм от 6 до 9 мкм.  
Толщина многослойного покрытия — от 6 до 13 мкм.

Таблица 5

Вид покрытия	Шифр покрытия на месте седьмого знака кода ОКП
Без покрытия	0
Цинковое с хроматированием	1
Кадмиевое с хроматированием	2
Многослойное медь-никель	3
Многослойное медь-никель-хром	4
Оксисное	5
Фосфатное с промасливанием	6
Цинковое с фосфатированием	7
Цинковое	9

Примечание. При применении покрытия, не предусмотренного табл. 5, должны выпускаться чертежи, в которых в графе «Материал» должна указываться в качестве заготовки стандартная деталь с шифром 0 или 8 на месте седьмого знака кода ОКП в зависимости от требуемой толщины покрытия.

Шифр 8 на месте седьмого знака кода ОКП использовать для винтов с полем допуска резьбы б6 под покрытие увеличенной толщиной.

Вид и толщина покрытия указываются в технических требованиях чертежа.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1

## Справочное

Стр. 5 ОСТ 37.001.127-81

## 5. Резьба по ГОСТ 24705-81, поле допуска 6g по

ГОСТ 18093-81;

Поле допуска резьбы под покрытия максимальной толщины слоя более 9 мкм и для резьб с шагом резьбы менее 1 мм, более 6 мкм устанавливать 6e.

## 6. Крестообразный шлиц по ГОСТ 10753-80.

7. Остальные технические требования по ГОСТ 1759-70 для винтов нормальной степени точности.

8. Теоретическая масса винтов указана в справочном приложении 1.

## 9. Правила приемки по ГОСТ 17769-72.

## 10. Консервация изделий по ГОСТ 9.014-78 и

ОСТ 37.002.001-76

## 11. Упаковка деталей и маркировка тары по ГОСТ 18160-72.

## Примеры условного обозначения

винта исполнения 1, диаметром резьбы  $d=6$  мм, с полем допуска резьбы 6g, длиной  $l=30$  мм, класса прочности 4.8, без покрытия:

**45 9432 0115 винт M6-6g×30 ОСТ 37.001.127-81**

винта исполнения 2, диаметром резьбы  $d=10$  мм, с мелким шагом резьбы, с полем допуска резьбы 6g, длиной  $l=50$  мм, класса прочности 5.8, с покрытием цинковым с хроматированием толщиной слоя 6 мкм:

**45 9434 1739 винт 2 M10×1,25-6g×50 ОСТ 37.001.127-81**

винта исполнения 1, диаметром резьбы  $d=6$  мм, с полем допуска резьбы 6e, длиной  $l=30$  мм, класса прочности 4.8, с покрытием цинковым с хроматированием толщиной слоя 12 мкм:

**45 9432 8115 винт M6-6e×30 ОСТ 37.001.127-81**

## Теоретическая масса винтов

$l$ мм	Масса 1000 шт. стальных винтов с крупным шагом резьбы, кг ≈ приноминальном диаметре резьбы $d$ мм					
	3	4	5	6	8	10
5	0,430	—	—	—	—	—
6	0,474	0,916	—	—	—	—
(7)	0,517	0,993	1,702	—	—	—
8	0,560	1,069	1,824	2,818	—	—
10	0,617	1,222	2,068	3,167	—	—
12	0,734	1,375	2,313	3,516	7,003	—
14	0,820	1,528	2,557	3,866	7,631	—
16	0,907	1,681	2,802	4,215	8,261	—
(18)	0,994	1,831	3,046	4,564	8,896	15,190
20	1,080	1,987	3,290	4,914	9,526	16,190
(22)	1,167	2,139	3,535	5,263	10,157	17,190
25	1,297	2,369	3,901	5,787	11,101	18,680
(28)	1,427	2,598	4,268	6,311	12,050	20,180
30	1,514	2,751	4,512	6,660	12,681	21,180
(32)	1,601	2,904	4,756	7,009	13,311	22,170
35	1,731	3,133	5,123	7,533	14,238	23,670
(38)	1,861	3,363	5,490	8,057	15,291	25,160
40	1,918	3,516	5,731	8,407	15,835	26,160
(42)	2,035	3,669	5,978	8,755	16,465	27,160
45	2,165	3,898	6,345	9,280	17,412	28,660
(48)	2,295	4,127	6,711	9,803	18,358	30,150
50	2,382	4,280	6,956	10,152	18,986	31,150
55	2,599	4,653	7,567	11,025	20,561	33,610
60	2,816	5,046	8,178	11,899	22,113	36,130
65	—	5,429	6,789	12,773	23,720	38,630
70	—	5,812	9,400	13,617	25,297	41,120
75	—	—	—	—	26,871	43,610
80	—	—	—	—	28,451	46,100

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2

## Справочное

Таблица 1

Перевод шестизначных номеров винтов исполнения 1 в коды ОКП.

Номер винта	Код ОКП винта	Номер винта	Код ОКП винта
220000	45 9432 X <sub>2</sub> 025	220060	45 9432 X <sub>2</sub> 062
220001	45 9432 X <sub>2</sub> 026	220061	45 9432 X <sub>2</sub> 063
220002	45 9432 X <sub>2</sub> 027	220062	45 9432 X <sub>2</sub> 064
220003	45 9432 X <sub>2</sub> 028	220063	45 9432 X <sub>2</sub> 065
220004	45 9432 X <sub>2</sub> 029	220064	45 9432 X <sub>2</sub> 066
220005	45 9432 X <sub>2</sub> 030	220065	45 9432 X <sub>2</sub> 067
220006	45 9432 X <sub>2</sub> 031	220066	45 9432 X <sub>2</sub> 068
220007	45 9432 X <sub>2</sub> 032	220067	45 9432 X <sub>2</sub> 069
220008	45 9432 X <sub>2</sub> 033	220068	45 9432 X <sub>2</sub> 070
220009	45 9432 X <sub>2</sub> 034	220069	45 9432 X <sub>2</sub> 071
220010	45 9432 X <sub>2</sub> 035	220070	45 9432 X <sub>2</sub> 072
220011	45 9432 X <sub>2</sub> 036	220071	45 9432 X <sub>2</sub> 073
220012	45 9432 X <sub>2</sub> 037	220072	45 9432 X <sub>2</sub> 074
220013	45 9432 X <sub>2</sub> 038	220073	45 9432 X <sub>2</sub> 077
220014	45 9432 X <sub>2</sub> 039	220076	45 9432 X <sub>2</sub> 078
220015	45 9432 X <sub>2</sub> 040	220077	45 9432 X <sub>2</sub> 079
220016	45 9432 X <sub>2</sub> 041	220078	45 9432 X <sub>2</sub> 080
220017	45 9432 X <sub>2</sub> 042	220079	45 9432 X <sub>2</sub> 081
220018	45 9432 X <sub>2</sub> 043	220080	45 9432 X <sub>2</sub> 082
220019	45 9432 X <sub>2</sub> 044	220081	45 9432 X <sub>2</sub> 083
220020	45 9432 X <sub>2</sub> 045	220082	45 9432 X <sub>2</sub> 084
220021	45 9432 X <sub>2</sub> 046	220083	45 9432 X <sub>2</sub> 085
220022	45 9432 X <sub>2</sub> 047	220084	45 9432 X <sub>2</sub> 086
220023	45 9432 X <sub>2</sub> 048	220085	45 9432 X <sub>2</sub> 087
220048	45 9432 X <sub>2</sub> 050	220086	45 9432 X <sub>2</sub> 088
220049	45 9432 X <sub>2</sub> 051	220087	45 9432 X <sub>2</sub> 089
220050	45 9432 X <sub>2</sub> 052	220088	45 9432 X <sub>2</sub> 090
220051	45 9432 X <sub>2</sub> 053	220089	45 9432 X <sub>2</sub> 091
220052	45 9432 X <sub>2</sub> 054	220090	45 9432 X <sub>2</sub> 092
220053	45 9432 X <sub>2</sub> 055	220091	45 9432 X <sub>2</sub> 093
220054	45 9432 X <sub>2</sub> 056	220092	45 9432 X <sub>2</sub> 094
220055	45 9432 X <sub>2</sub> 057	220093	45 9432 X <sub>2</sub> 095
220056	45 9432 X <sub>2</sub> 058	220094	45 9432 X <sub>2</sub> 096
220057	45 9432 X <sub>2</sub> 059	220095	45 9432 X <sub>2</sub> 097
220058	45 9432 X <sub>2</sub> 060	220096	45 9432 X <sub>2</sub> 098
220059	45 9432 X <sub>2</sub> 061	220097	45 9432 X <sub>2</sub> 099

ОСТ 37.001.127-81 Стр. 8

Продолжение табл. 1

Номер винта	Код ОКП винта	Номер винта	Код ОКП винта
220098	45 9432 X <sub>2</sub> 100	220177	45 9432 X <sub>2</sub> 152
220101	45 9432 X <sub>2</sub> 105	220178	45 9432 X <sub>2</sub> 153
220102	45 9432 X <sub>2</sub> 106	220179	45 9432 X <sub>2</sub> 154
220103	45 9432 X <sub>2</sub> 107	220180	45 9432 X <sub>2</sub> 155
220104	45 9432 X <sub>2</sub> 108	220181	45 9432 X <sub>2</sub> 156
220105	45 9432 X <sub>2</sub> 109	220182	45 9432 X <sub>2</sub> 157
220106	45 9432 X <sub>2</sub> 110	220188	45 9432 X <sub>2</sub> 165
220107	45 9432 X <sub>2</sub> 111	220189	45 9432 X <sub>2</sub> 166
220108	45 9432 X <sub>2</sub> 112	220190	45 9432 X <sub>2</sub> 167
220109	45 9432 X <sub>2</sub> 113	220191	45 9432 X <sub>2</sub> 168
220110	45 9432 X <sub>2</sub> 114	220192	45 9432 X <sub>2</sub> 169
220111	45 9432 X <sub>2</sub> 115	220193	45 9432 X <sub>2</sub> 170
220112	45 9432 X <sub>2</sub> 116	220194	45 9432 X <sub>2</sub> 171
220113	45 9432 X <sub>2</sub> 117	220195	45 9432 X <sub>2</sub> 172
220114	45 9432 X <sub>2</sub> 118	220196	45 9432 X <sub>2</sub> 173
220115	45 9432 X <sub>2</sub> 119	220197	45 9432 X <sub>2</sub> 174
220116	45 9432 X <sub>2</sub> 120	220198	45 9432 X <sub>2</sub> 175
220117	45 9432 X <sub>2</sub> 121	220199	45 9432 X <sub>2</sub> 176
220118	45 9432 X <sub>2</sub> 122	220200	45 9432 X <sub>2</sub> 177
220119	45 9432 X <sub>2</sub> 123	220201	45 9432 X <sub>2</sub> 178
220120	45 9432 X <sub>2</sub> 124	220202	45 9432 X <sub>2</sub> 179
220121	45 9432 X <sub>2</sub> 125	220203	45 9432 X <sub>2</sub> 180
220122	45 9432 X <sub>2</sub> 126	220204	45 9432 X <sub>2</sub> 181
220123	45 9432 X <sub>2</sub> 127	220205	45 9432 X <sub>2</sub> 182
220160	45 9432 X <sub>2</sub> 135	220206	45 9432 X <sub>2</sub> 183
220161	45 9432 X <sub>2</sub> 136	220207	45 9432 X <sub>2</sub> 184
220162	45 9432 X <sub>2</sub> 137	220208	45 9432 X <sub>2</sub> 185
220163	45 9432 X <sub>2</sub> 138	220209	45 9432 X <sub>2</sub> 186
220164	45 9432 X <sub>2</sub> 139	220210	45 9432 X <sub>2</sub> 187
220165	45 9432 X <sub>2</sub> 140	220218	45 9432 X <sub>2</sub> 196
220166	45 9432 X <sub>2</sub> 141	220219	45 9432 X <sub>2</sub> 197
220167	45 9432 X <sub>2</sub> 142	220220	45 9432 X <sub>2</sub> 198
220168	45 9432 X <sub>2</sub> 143	220221	45 9432 X <sub>2</sub> 199
220169	45 9432 X <sub>2</sub> 144	220222	45 9432 X <sub>2</sub> 200
220170	45 9432 X <sub>2</sub> 145	220223	45 9432 X <sub>2</sub> 201
220171	45 9432 X <sub>2</sub> 146	220224	45 9432 X <sub>2</sub> 202
220172	45 9432 X <sub>2</sub> 147	220225	45 9432 X <sub>2</sub> 203
220173	45 9432 X <sub>2</sub> 148	220226	45 9432 X <sub>2</sub> 204
220174	45 9432 X <sub>2</sub> 149	220227	45 9432 X <sub>2</sub> 205
220175	45 9432 X <sub>2</sub> 150	220228	45 9432 X <sub>2</sub> 206
220176	45 9432 X <sub>2</sub> 151	220229	45 9432 X <sub>2</sub> 207

## Продолжение табл.

Номер винта	Код ОКП винта	Номер винта	Код ОКП винта
220230	45 9432 X <sub>2</sub> 208	220279	45 9432 X <sub>2</sub> 232
220231	45 9432 X <sub>2</sub> 209	220280	45 9432 X <sub>2</sub> 233
220232	45 9432 X <sub>2</sub> 210	220281	45 9432 X <sub>2</sub> 234
220233	45 9432 X <sub>2</sub> 211	220282	45 9432 X <sub>2</sub> 235
220234	45 9432 X <sub>2</sub> 212	220283	45 9432 X <sub>2</sub> 236
220235	45 9432 X <sub>2</sub> 213	220284	45 9432 X <sub>2</sub> 237
220236	45 9432 X <sub>2</sub> 214	220285	45 9432 X <sub>2</sub> 238
220237	45 9432 X <sub>2</sub> 215	220286	45 9432 X <sub>2</sub> 239
220273	45 9432 X <sub>2</sub> 226	220287	45 9432 X <sub>2</sub> 240
220274	45 9432 X <sub>2</sub> 227	220288	45 9432 X <sub>2</sub> 241
220275	45 9432 X <sub>2</sub> 228	220289	45 9432 X <sub>2</sub> 242
220276	45 9432 X <sub>2</sub> 229	220290	45 9432 X <sub>2</sub> 243
220277	45 9432 X <sub>2</sub> 230	220291	45 9432 X <sub>2</sub> 244
220278	45 9432 X <sub>2</sub> 231	220292	45 9432 X <sub>2</sub> 245

Таблица

## Перевод шестизначных номеров винтов исполнения 2 в коды ОКП

Номер винта	Код ОКП винта	Номер винта	Код ОКП винта
230000	45 9432 X <sub>2</sub> 525	230018	45 9432 X <sub>2</sub> 543
230001	45 9432 X <sub>2</sub> 526	230019	45 9432 X <sub>2</sub> 544
230002	45 9432 X <sub>2</sub> 527	230020	45 9432 X <sub>2</sub> 545
230003	45 9432 X <sub>2</sub> 528	230021	45 9432 X <sub>2</sub> 546
230004	45 9432 X <sub>2</sub> 529	230022	45 9432 X <sub>2</sub> 547
230005	45 9432 X <sub>2</sub> 530	230023	45 9432 X <sub>2</sub> 548
230006	45 9432 X <sub>2</sub> 531	230048	45 9432 X <sub>2</sub> 550
230007	45 9432 X <sub>2</sub> 532	230049	45 9432 X <sub>2</sub> 551
230008	45 9432 X <sub>2</sub> 533	230050	45 9432 X <sub>2</sub> 552
230009	45 9432 X <sub>2</sub> 534	230051	45 9432 X <sub>2</sub> 553
230010	45 9432 X <sub>2</sub> 535	230052	45 9432 X <sub>2</sub> 554
230011	45 9432 X <sub>2</sub> 536	230053	45 9432 X <sub>2</sub> 555
230012	45 9432 X <sub>2</sub> 537	230054	45 9432 X <sub>2</sub> 556
230013	45 9432 X <sub>2</sub> 538	230055	45 9432 X <sub>2</sub> 557
230014	45 9432 X <sub>2</sub> 539	230056	45 9432 X <sub>2</sub> 558
230015	45 9482 X <sub>2</sub> 540	230057	45 9432 X <sub>2</sub> 559
230016	45 9432 X <sub>2</sub> 541	230058	45 9432 X <sub>2</sub> 560
230017	45 9432 X <sub>2</sub> 542	230059	45 9432 X <sub>2</sub> 561

## Продолжение табл. 2

Номер винта	Код ОКП винта	Номер винта	Код ОКП винта
230060	45 9432 X <sub>2</sub> 562	230105	45 9432 X <sub>2</sub> 609
230061	45 9432 X <sub>2</sub> 563	230106	45 9432 X <sub>2</sub> 610
230062	45 9432 X <sub>2</sub> 564	230107	45 9432 X <sub>2</sub> 611
230063	45 9432 X <sub>2</sub> 565	230108	45 9432 X <sub>2</sub> 612
230064	45 9432 X <sub>2</sub> 566	230109	45 9432 X <sub>2</sub> 613
230065	45 9432 X <sub>2</sub> 567	230110	45 9432 X <sub>2</sub> 614
230066	45 9432 X <sub>2</sub> 568	230111	45 9432 X <sub>2</sub> 615
230067	45 9432 X <sub>2</sub> 569	230112	45 9432 X <sub>2</sub> 616
230068	45 9432 X <sub>2</sub> 570	230113	45 9432 X <sub>2</sub> 617
230069	45 9432 X <sub>2</sub> 571	230114	45 9432 X <sub>2</sub> 618
230070	45 9432 X <sub>2</sub> 572	230115	45 9432 X <sub>2</sub> 619
230071	45 9432 X <sub>2</sub> 573	230116	45 9432 X <sub>2</sub> 620
230072	45 9432 X <sub>2</sub> 574	230117	45 9432 X <sub>2</sub> 621
230075	45 9432 X <sub>2</sub> 577	230118	45 9432 X <sub>2</sub> 622
230076	45 9432 X <sub>2</sub> 578	230119	45 9432 X <sub>2</sub> 623
230077	45 9432 X <sub>2</sub> 579	230120	45 9432 X <sub>2</sub> 624
230078	45 9432 X <sub>2</sub> 580	230121	45 9432 X <sub>2</sub> 625
230079	45 9432 X <sub>2</sub> 581	230122	45 9432 X <sub>2</sub> 626
230080	45 9432 X <sub>2</sub> 582	230123	45 9432 X <sub>2</sub> 627
230081	45 9432 X <sub>2</sub> 583	230160	45 9432 X <sub>2</sub> 635
230082	45 9432 X <sub>2</sub> 584	230161	45 9432 X <sub>2</sub> 636
230083	45 9432 X <sub>2</sub> 585	230162	45 9432 X <sub>2</sub> 637
230084	45 9432 X <sub>2</sub> 586	230163	45 9432 X <sub>2</sub> 638
230085	45 9432 X <sub>2</sub> 587	230164	45 9432 X <sub>2</sub> 639
230086	45 9432 X <sub>2</sub> 588	230165	45 9432 X <sub>2</sub> 640
230087	45 9432 X <sub>2</sub> 589	230166	45 9432 X <sub>2</sub> 641
230088	45 9432 X <sub>2</sub> 590	230167	45 9432 X <sub>2</sub> 642
230089	45 9432 X <sub>2</sub> 591	230168	45 9432 X <sub>2</sub> 643
230090	45 9432 X <sub>2</sub> 592	230169	45 9432 X <sub>2</sub> 644
230091	45 9432 X <sub>2</sub> 593	230170	45 9432 X <sub>2</sub> 645
230092	45 9432 X <sub>2</sub> 594	230171	45 9432 X <sub>2</sub> 646
230093	45 9432 X <sub>2</sub> 595	230172	45 9432 X <sub>2</sub> 647
230094	45 9432 X <sub>2</sub> 596	230173	45 9432 X <sub>2</sub> 648
230095	45 9432 X <sub>2</sub> 597	230174	45 9432 X <sub>2</sub> 649
230096	45 9432 X <sub>2</sub> 598	230175	45 9432 X <sub>2</sub> 650
230097	45 9432 X <sub>2</sub> 599	230176	45 9432 X <sub>2</sub> 651
230098	45 9432 X <sub>2</sub> 600	230177	45 9432 X <sub>2</sub> 652
230099	45 9432 X <sub>2</sub> 603	230178	45 9432 X <sub>2</sub> 653
230100	45 9432 X <sub>2</sub> 606	230179	45 9432 X <sub>2</sub> 654
230101	45 9432 X <sub>2</sub> 607	230180	45 9432 X <sub>2</sub> 655
230102	45 9432 X <sub>2</sub> 608	230188	45 9432 X <sub>2</sub> 656
230103	45 9432 X <sub>2</sub> 609		
230104	45 9432 X <sub>2</sub> 608		

## Продолжение табл.

Номер винта	Код ОКП винта	Номер винта	Код ОКП винта
230189	45 9432 X <sub>2</sub> 666	230226	45 9432 X <sub>2</sub> 704
230190	45 9432 X <sub>2</sub> 667	230227	45 9432 X <sub>2</sub> 705
230191	45 9432 X <sub>2</sub> 668	230228	45 9432 X <sub>2</sub> 706
230192	45 9432 X <sub>2</sub> 669	230229	45 9432 X <sub>2</sub> 707
230193	45 9432 X <sub>2</sub> 670	230230	45 9432 X <sub>2</sub> 708
230194	45 9432 X <sub>2</sub> 671	230231	45 9432 X <sub>2</sub> 709
230195	45 9432 X <sub>2</sub> 672	230232	45 9432 X <sub>2</sub> 710
230196	45 9432 X <sub>2</sub> 673	230233	45 9432 X <sub>2</sub> 711
230197	45 9432 X <sub>2</sub> 674	230234	45 9432 X <sub>2</sub> 712
230198	45 9432 X <sub>2</sub> 675	230235	45 9432 X <sub>2</sub> 713
230199	45 9432 X <sub>2</sub> 676	230273	45 9432 X <sub>2</sub> 726
230200	45 9432 X <sub>2</sub> 677	230274	45 9432 X <sub>2</sub> 727
230201	45 9432 X <sub>2</sub> 678	230275	45 9432 X <sub>2</sub> 728
230202	45 9432 X <sub>2</sub> 679	230276	45 9432 X <sub>2</sub> 729
230203	45 9432 X <sub>2</sub> 680	230277	45 9432 X <sub>2</sub> 730
230204	45 9432 X <sub>2</sub> 681	230278	45 9432 X <sub>2</sub> 731
230205	45 9432 X <sub>2</sub> 682	230279	45 9432 X <sub>2</sub> 732
230206	45 9432 X <sub>2</sub> 683	230280	45 9432 X <sub>2</sub> 733
230207	45 9432 X <sub>2</sub> 684	230281	45 9432 X <sub>2</sub> 734
230208	45 9432 X <sub>2</sub> 685	230282	45 9432 X <sub>2</sub> 735
230218	45 9432 X <sub>2</sub> 696	230283	45 9432 X <sub>2</sub> 736
230219	45 9432 X <sub>2</sub> 697	230284	45 9432 X <sub>2</sub> 737
230220	45 9432 X <sub>2</sub> 698	230285	45 9432 X <sub>2</sub> 738
230221	45 9432 X <sub>2</sub> 699	230286	45 9432 X <sub>2</sub> 739
230222	45 9432 X <sub>2</sub> 700	230287	45 9432 X <sub>2</sub> 740
230223	45 9432 X <sub>2</sub> 701	230288	45 9432 X <sub>2</sub> 741
230224	45 9432 X <sub>2</sub> 702	230289	45 9432 X <sub>2</sub> 742
230225	45 9432 X <sub>2</sub> 703	230290	45 9432 X <sub>2</sub> 743